
Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-15/2025/PALYA

Nógrádszakál

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Horváth Ervin
Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. A vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. A váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések.	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.8. Világítás	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.	14
1.12. Elsősegélynyújtás.	14
1.13. Elérhetőségek	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	16
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	16
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	17

2.11. Váltókezelő részletes feladata.....	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.2. Váltó őrzése	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	19
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	20
2.20. Váltógondozás	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	20
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	20
2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	20
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	21
2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	21
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén.....	21
2.22.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer	21
2.23. A vágányút beállításához szükséges idő.....	21
2.24. A vágányút ellenőrzése	22
2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	22
2.24.3. Vágányút bejárása.....	22
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	22
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	22
2.26. Váltóellenőrzés.....	22
2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	22
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	22
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	22
2.29. Tolatás engedélyezése	23
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	23
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32. Járművek fedezése	23
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	23

2.37. Rögzítősaruk	24
2.37.1. Tárolás	24
2.37.2. Kezelés	25
2.37.3. Felelősség.	25
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	25
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	25
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma....	25
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma.....	25
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.	25
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	26
2.40. Páros féksaru	26
2.41. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása	26
2.42. Engedélykérés-adás.....	26
2.42.1. Lebonyolítás	26
2.42.2. Tanú bevonása	26
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	27
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	27
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	27
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	27
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye.....	27
2.49. Rendkívüli küldemény	27
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	27
2.50. Lassúmenetek.....	27
2.53. Utastájékoztató.....	28
2.53.1. Utastájékoztató berendezés.....	28
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	28
2.53.3. Hangos utastájékoztató	28
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség.....	28
2.53.6. Rendkívüli események.....	28
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	28
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.	28
2.54. Közlekedés.....	29
4. Pályavasúti informatikai rendszer.	30

4.1. Számítógépes munkaállomás	30
4.2. Szolgáltatások kezelése	30
4.2.1. Naplózás	30
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.4. Készre jelentés.....	30
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	31
4.6.1. Feladatok	31
4.6.2. Üzenetfogadás.....	31
4.6.3. Üzenetküldés	31
4.8. Jelszavak kezelése	31
4.9. Munkaállomás meghibásodása	31
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	31
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	32
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	32
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelés	32
4.9.5. Készre jelentés.....	32
4.9.6. Üzenetek kezelése	32
5. Helyi sajátosság.....	33
5.3. Dokumentáció	33
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	33

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nógrádszakál állomás a 78. sz. vonal Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc egyvágányú mellékvonalként üzemeltetett, nem villamosított vonal középállomása Balassagyarmat – Ipolytarnóc közötti rendelkezési szakaszon.

Szécsény- Ipolytarnóc állomások között, a 863+25 – 873+16. sz. szelvényben fekszik.

A végpont felé Rárópuszta megállóhely a 913/914 szelvények között (teljes sorompót kezelő őrhely) van.

Csatlakozó állomás a ŽSR felé: a pálya 10+26 számú szelvényében csatlakozik a ŽSR vonalához Malé Straciny állomás felé, ahol az államhatár is van.

Az állomás részt vesz az Ipolytarnóc - országhatár – Nógrádszakál - országhatár között, MÁV- ŽSR „Peage” forgalom lebonyolításában.

Szomszédos állomások:

78 vonal	Szécsény	állomás	772 szelvény
78 vonal	Ipolytarnóc	állomás	995 szelvény
78 L vonal	Malé Straciny	állomás	24 szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek

78 vonal	Ludányhalászi	megállóhely	817 szelvény
78 vonal	Rárópuszta	megállóhely	913 szelvény
78 vonal	Kisrárós	feltételes megállóhely	926 szelvény
78 vonal	Litke	megállóhely	962 szelvény

Lejtési viszonyok az állomás közben:

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Nógrádszakál-Szécsény állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Nógrádszakál-Szécsény állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
863+60	858+26	-	8
849+80	843+80	6	-
837+60	831+60	-	7.5

5‰ alatt: 78 sz. vonalon Nógrádszakál-Ipolytarnóc állomások között a legnagyobb emelkedés: 3.5‰

5‰, vagy 5‰ felett: 78 sz. vonalon Nógrádszakál-Ipolytarnóc állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
896+25	901+00	6.2	-
903+00	905+40	8	-
907+40	909+40	6	-

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
926+50	931+10	-	5.4
931+10	933+25	-	8
949+85	951+65	6	-
953+65	956+00	-	8

Lejtési viszonyok az állomás két végén:

Kezdőpont felőli végén a 865+53 sz. szelvénytől a kezdőpont felé a 863+25 sz. szelvényig 6 ‰ - es esés van.

Végpont felőli végén a 872+80 sz. szelvénytől a 873+26 sz. szelvényig 4 ‰-es esés van.

A ŽSR vonal felé a 865+ 78 sz. szelvénytől a 863+25 sz. szelvényig 6 ‰-es esés van.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Nem biztosított szolgálati hely, központi reteszelésű és kulcsazonosító jelzőberendezéssel.

A berendezés célja az állomás fedezése a nyílt vonal felől, valamint a lezárt váltók váltózárculcsainak rögzítve tartása a menet tartama alatt. A váltók a nem biztosított bejáratú jelzőkkel szerkezeti függésben vannak ugyan, de ez a berendezés nem biztosító, hanem csak jelzőberendezés.

1.2.2. A vonatok követési rendje

Nógrádszakál - Ipolytarnóc	állomástávolság
Nógrádszakál -Szécsény	állomástávolság
Nógrádszakál – Malé Straciny	állomástávolság

Ellenmenetet kizáró berendezés nincs. Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	mellék/rakodó	204	4	7/3	HU-11023-01-1	F	nyílt	
2	átmenő fővágány	486	4	2/1	HU-11023-01-2	F	nyílt	
3	fővágány vonatfogadó/indító	565	4	6/5	HU-11023-01-3	F	nyílt	
4	fővágány vonatfogadó/indító	565	4	8/5	HU-11023-01-4	F	nyílt	

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve. Átmenő fővágány a második.

1.3.3. Utasperon

A peronrészek megközelítése szintbeli, peronvég feljáró a forgalmi iroda előtt található.

szolgálati hely	vágányok szám	peron magassága	peron szélessége	peron hossza	megközelítés módja	burkolata
Nógrádszakál	01--02	sk+15	1,3 m	80 m	szintbeli	burlokatlan
Nógrádszakál	02-03	sk+15	1,3 m	80 m	szintbeli	burlokatlan
Ráróspuszta	01	sk+15	1,5 m	90 m	szintbeli	burlokatlan

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	bal	859+26	„AEj”	bejárati előjelző	nincs
Szécsény	bal	863+25	"A"	bejárati	nincs
Nyíltvonal	bal	14+26	„BEj”	bejárati előjelző	nincs
ZSR Peage	bal	10+26	"B"	bejárati	nincs

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Nyíltvonal	jobb	877+16	„CEj”	bejárati előjelző	nincs
Ipolytarnóc	jobb	873+16	"C"	bejárati	nincs

Egyéb jelzők:

Megjelölése	Felállítási helye	Rendeltetése	Helye	Megjegyzés
TH	863+75	Tolatási határjelző	Bejárati jelzőn belül 50 m-re.	Kezdőpont
TH	872+66	Tolatási határjelző	Bejárati jelzőn belül 50 m-re.	Végpont
TH	10+76	Tolatási határjelző	ŽSR Bejárati jelzőn belül 50 m-re.	Végpont
Á	871+20	Megállás-helye jelző	02 vágány	Kezdőpont
Á	870+80	Megállás-helye	02 vágány	Végpont

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	Nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db
	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
Irattár	Páros féksaru	1 db
	1,5 m magasságú állvány	1 db
	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	2 db
	„Megállj” jelző	1 db
II. sz. őrhely	Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1db
	Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.	1 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
	Páros féksaru	1 db
Ráróspusztai iroda	Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	Piros fényű jelzőlámpa	2 db
	Sárga színű jelzőzászló	1 db
Ráróspusztai raktár	1,5 m magasságú állvány	1 db
Nyitott esőbeálló	Páros féksaru	1 db

1.4.2. A váltók

Váltó						
Szám	Szabványos állás	Állítási módja	Zár-szerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
		Helyszíni	Kampózá			
1	E	Vonóvezeték	Zárnyelv	X		ÁF
2	E	X	X	X		ÁF
3	E	X	Zárnyelv	X	E	ÁF
4	E	X	X	X		ÁF
5	K	Vonóvezeték	Zárnyelv	X		ÁF
6	E	X	X	X		ÁF
7	E	X	X	X	E	ÁF
8	E	X	X	X		ÁF
10	E	X	X	X		ÁF

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

- ÁF: ábralemezés fényvisszaverő

Az állomás kezdőpont felőli oldalán:

2, 4, 6, 8, 10 sz. helyszíni állítású váltózáras váltók vannak.

Az állomás végpont felőli oldalán:

1, 3, 5, 7 sz. váltók vannak.

Az 1, 5 sz. váltó vonóvezetékes központi reteszelésű váltók.

A 3, 7 sz. helyszíni állítású műszakilag rögzített váltók váltózárral.

Az 1, 5, 2, 4, 6, 8, 10, sz. váltók mindkét irányban lezárhatóak. A 3 és 7 sz. váltók egyenes irányban zárhatók le.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

1.4.3. Védelmi berendezések.

Vágányzáró sorompó	01 vágányon a 866+20 szelvényben	7. váltó váltózárjával kulcsos függésben
Vágányzáró sorompó	01 vágányon a 871+17 szelvényben	3. váltó váltózárjával kulcsos függésben

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.

Műtárgy	Helye
Raktári oldalrakodó	870+40-870+30 szelvény a 01. vágány mellett

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Ipolytarnóc-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
986+31	AS986	fénysorompó	2205-ös út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
976+69	SN	nem biztosított	földút 48.22493,19.61025	
960+60	SN	nem biztosított	földút 48.21389,19.59675	
953+48	SN	nem biztosított	földút 48.21012,19.58925	
950+05	SN	nem biztosított	földút 48.20854,19.58596	
940+84	SN	nem biztosított	földút 48.2093,19.57275	
930+99	SN	nem biztosított	földút 48.21067,19.55996	
925+86	SN	nem biztosított	földút 48.20796,19.55462	

Ipolytarnóc-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
913+40	S913	teljes sorompó	Ráróspuszta	Ráróspuszta
891+80	SN	nem biztosított	földút 48.19384,19.53058	
883+50	AS883	fénysorompó	Madách út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött

Szécsény-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
787+84	SN	nem biztosított	földút 48.10542,19.52121	
803+42	AS803	fénysorompó	Endrefalvi út	Szécsény állomás
811+29	SN	nem biztosított	földút 48.12637,19.52761	
817+13	SN	nem biztosított	földút 48.13165,19.52922	
826+21	AS826	fénysorompó	Rákóczi út	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
828+65	SN	nem biztosított	földút 48.14135,19.52999	
837+02	SN	nem biztosított	földút 48.1491,19.52917	
849+05	SN	nem biztosított	földút 48.15941,19.53085	
856+65	SN	nem biztosított	földút 48.1655,19.52849	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
872+27	SN	sorompó nélküli	TSZ út	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő készülék:

Nógrádszakál II. őrhely hívójele: • •

Szécsény állomás forgalmi iroda hívójele: — • —

Postai: 06-32-370-734, Mobil: 06-30-3321047

Ipolytarnóc irányában:

Ipolytarnóc állomás forgalmi iroda hívójele: • • •
Postai: 06-32-454144, Mobil: 06-30-5655846

36. sz. sorompókezelői szolgálati hely:
Ráróspuszta hívójele: — • —
Mobil: 06-30-3321057

Malé Straciny irányába bekötve:
Malé Straciny forgalmi iroda hívójele: — —

CB. típusú távbeszélő: nincsen

Távgépíró berendezés:
Malé Straciny és Nógrádszakál állomások között engedélykérés – adás, valamint visszajelentés adására szolgál.
A távgépíron használt hivatalos nyelv: a szlovák.
Helyi távbeszélő:
A forgalmi iroda és a II. sz. váltókezelői szolgálati hely van bekötve.

Postai távbeszélő:
Forgalmi iroda hívó száma: 06-32-455-173, mobil: 06-30-5655845
Állomásfőnök hívószáma: 06-32-372-734, mobil: 06-30-3000258
A területi fő üzemirányító telefonszáma: 06-1-511-1333
A forgalmi vonalirányító telefonszáma: +36-1-511-1386 vagy +36-30-8332378
Rádiós, vagy térhangos körzet az állomáson nem üzemel.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

A területi fő üzemirányító telefonszáma: 06-1-511-1333 vagy 06-30-5656-347.
A hatvani vonalirányító telefonszáma: 06-1-511-1386 vagy 06-30-8332378

1.8. Világítás

A fő kapcsoló a forgalmi irodában, a kapcsoló szekrényben található.
Itt van elhelyezve a térvilágítás kapcsolója is.
A külső tér megvilágításának szakaszolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolóval végezhető.

Külön-külön világítható meg:

1. Rakodótér.
 2. I. számú váltókörzet.
 3. A felvételi épületen elhelyezett falikarok.
 4. Öltöző
 5. Váróterem
 6. Utasok által használt peronrész.
- Kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

II. sz. váltókörzet térvilágítás kapcsolója a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen van.
Kezeléséért a váltókezelő a felelős.

Ráróspuszta világítási kapcsolói a helyi irodában vannak elhelyezve.

A világításnál, üzemeltetésnél figyelembe kell venni a világítási naptárban foglaltakat.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda.
- Forgalmi iroda

II.sz. őrhely

Ráróspuszta

1.12. Elsősegélynyújtás.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	3000 Hatvan Boldogi út 2.	06- 37/341737
Ügyeletes orvos	3170 Szécsény, Rákóczi út 113.	06-32/370432
Körzeti orvosok	Dr. Járosi János Ludányhalászi	06-32/456002
Kórház	Dr. Kenessey Albert Kórház – Rendelőintézet Balassagyarmat, Rákóczi u. 125-127	06-35/505000
	Szent Lázár Megyei Kórház 3100. Salgótarján, Füleki út 54-56.	06-32/522000

Mentőláda a forgalmi irodában található.

A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Ráróspuszta megállóhelyen:

A mentőláda, a véralkohol doboz, alkoholteszter és az alkoholszonda az őrhely irodájában van elhelyezve.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomás létszámában.

1.13. Elérhetőségek.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrkapitányság	3170 Szécsény, Rákóczi út 66.	32/372-255
Mentőállomás Szécsény	3170 Szécsény, Rákóczi u. 113	32/370-044
Mentőállomás Balassagyarmat	2660 Balassagyarmat Szontágh P. u. 2/a	35/301-044
Tűzoltóság	Szécsényi Katasztrófavédelmi Őrs Szécsény, Mártírok út 2, 3170	70/390 0444
	Balassagyarmat Katasztrófavédelmi Kirendeltség	35/500-730

	2660 Balassagyarmat Baltik Frigyes út 1.	
Tűzoltóság	Balassagyarmati Hivatásos Tűzoltó- parancsnokság 2660 Balassagyarmat, Baltik Frigyes utca 1. Tel: 06-35/300-055	35/300-055
Önkormányzat Polgármesteri Hivatal	3187, Nógrádszakál, Madách út 18	32-455-171
Katasztrófa védelem Szécsény Járás Védelmi Bizottság Nógrád Megyei Katasztrófa- védelmi Igazgatóság	3170 Szécsény, Rákóczi út 84. 3100 Salgótarján, Szent Flórián tér 1.	32/573- 020/102 32/521-030
B+N Referencia Zrt		20/4091253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Az állomásra nincs rendszeresítve tolatásvezető. A személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat, a vezető jegyvizsgáló, annak akadályoztatása esetén a forgalmi szolgálattevő vezeti.

Nem személyszállító vonatokkal végzett tolatásokat a vonali tolatásvezető vezeti.

Szükséges és minimális létszám 1 fő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos utasítások szerinti rendelet gyűjtemény, forgalmi területi szabályozások elektronikus formában megtalálhatóak a pályavasúti Intranet portálon, a <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx> elérési útvonalon.

A forgalmi irodában és Rárópuszta szolgálati helyen papír alapon megtalálható dokumentumok:

- Nógrádszakál Állomás Végrehajtási Utasítás
- A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és a forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások felirattal ellátott dossziében vannak elhelyezve.

2.3. Parancskönyv

A parancskönyv mappa a forgalmi irodában van elhelyezve.

A sorompókezelők parancskönyv mappája az őrhely irodájában van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló szolgálatba lépés előtt köteles szolgálatképes állapotban, tiszta, szabályszerű egyen, vagy munkaruhában jelentkezni az alábbiak szerint:

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő is: a felügyeletet ellátó állomásfőnöknél, ha a felügyeletet ellátó állomásfőnök nincs szolgálatban, vagy nem tartózkodik a szolgálati helyen, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra Rárópuszta megállóhely sorompókezelője telefonon. A feljelentkezéskor, valamint szükség esetén szolgálat közben is a forgalmi szolgálattevő a sorompókezelő szolgálatképes állapotáról köteles meggyőződni.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó munkavállaló a forgalmi irodában található Jelentkezési könyvbe köteles a jelentkezés, az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni. Rárópuszta megállóhelyen az őrhelyen van elhelyezve.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az állomáson folytatólagos a szolgálat.

A forgalmi szolgálattevőknek szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltókezelőknek szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban kell átadni a szolgálatot.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Osztott munkaidő alkalmazására a forgalmi szolgálattevőnél és a váltókezelőnél valamennyi napon a KSz Helyi függelékében megjelölt időpontban van lehetőség. A szolgálatmegszakítás időtartama alatt az állomás Bejárati jelzőit továbbhaladást tiltó, előjelzőit erre utaló állásba kell állítani

A váltókat szabványos állásban le kell zárni és a szolgálat megszakítás tartama alatt lezárt állapotban kell tartani, a szolgálati helyen őrzött váltózár kulcsainak számát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A szolgálat megszakítását rendkívüli helyzetben a Területi forgalmi vonalirányító felfüggesztheti. A szolgálat megszakítás elmaradásáról és annak okáról a forgalmi szolgálattevő eseménykönyvi jelentést köteles készíteni a felügyeletet ellátó állomásfőnök részére.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét be kell jelenteni Szécsény és Ipolytarnóc állomások forgalmi szolgálattevői részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába. A váltókezelő a saját Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába jegyzi elő és aláírásával igazolja.

A szolgálat újbóli megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a tér áttekintésével, távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással kell az állomásbejárást megtartani.

Ráróspusztá megállóhelyen a szolgálat megszakítás időtartamára a nyíltvonalii teljes csapórudas sorompó hajtókarját nyitott állapotban lánccal és lakattal le kell zárni, a lakat kulcsát az irodában kell őrizni és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyeznie a sorompókezelőnek.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének idejét be kell jelenteni Nógrádszakál és Ipolytarnóc állomások forgalmi szolgálattevői részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a váltókezelő köteles az állomás egész területét bejárni.

A váltókezelő az állomásbejárás tényleges megtartásáról és az esetleges hiányosságokról köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni.

Az állomásbejárás tényét a váltókezelőnek az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett Előjegyzési könyvekben, az őrhelyen levő Fejrovatos előjegyzési naplóban, a forgalmi szolgálattevőnek a saját Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. A megállapított hiányosságokat a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és megszüntetésére az illetékes szakszolgálat értesítésével köteles intézkedni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Nógrádszakál állomás forgalmi iroda.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán

- Jelzőberendezés kezelése, a páros féksaru felügyelete
- Napi Lassúmenet kimutatás és az Írásbeli rendelkezés kiállítása és kézbesítése
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása
- A FOR00 adatbázishoz szükséges adatok rögzítése a terminálon keresztül
- Utastájékoztató a hangosbemondó berendezés kezelésével
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás, távirat leadás, stb.)
- A forgalmi iroda előtti téren vonat fogadása és megfigyelése
- A mozdonyvezető indításra történő felhatalmazásának végzése
- Felel a bérelt vágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállításáért, kihúzásáért, az induló elegyek összeállításáért, a kocsifogó alátét kezeléséért (kiadás, visszavétel)
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével
- A váróterem nyitása, zárása
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az illetékes diszpécserének
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése szintén az illetékes diszpécserének történő bejelentése, ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása)

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az állomáson alaphelyzetben egyidejűleg egy fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Nógrádszakál állomás II. sz. őrhelye.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek és Parancskönyvi rendeletek, és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása
- A jelzőberendezés kezelése
- Állomásbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása
- Váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, szolgálatátvétel alkalmával váltóhasználtság ellenőrzés, állandóan zárva tartott váltónál váltóhasználtság ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása
- A be-, és kihaladó vonatok megfigyelése, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a forgalmi szolgálattevőnek
- Az őrhelyen kifüggesztett rendelkezésen a munkavállaló nevének és a váltó számának megnevezésével, valamint eseti rendelkezés alapján a váltók takarítása és gondozása
- A páros féksaru felügyelete
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállításában
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv).

Sorompókezelő feladatai:

Egyidejűleg egy fő sorompókezelő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Rárópuszta sorompó kezelői őrhelye.

A munkaidő kezdési és befejezési időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A sorompókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek és Parancskönyvi rendeletek, és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Teendői:

- A forgalmi szolgálattevőktől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom lebonyolítása
- A sorompó kezelése
- A közlekedő vonatok megfigyelése, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a forgalmi szolgálattevőknek
- A páros féksaru felügyelete
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevőkkel együttesen tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, a technológiai rend helyreállításában
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv)

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. Váltókörzethez tartozik:

1, 3, 5, 7, sz. váltók.

II: Váltókörzethez tartozik:

2, 4, 6, 8, 10, sz., váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A II. körzet váltóinak őrzését a váltókezelő látja el. A váltókezelő mind a vonatközlekedés mind a tolatás részére állítja a váltókat.

A I. körzet váltóinak őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatközlekedés részére az II. sz. váltókörzetben az érintett váltók állítása a váltókezelő feladata.

Az I. sz. váltókörzetben az érintett váltók állítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha az állomáson női forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, az ÁVU. 2. 22. 1. pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomás kezdőpont felőli oldalán valamennyi érintett váltó állítása tolatás részére a váltókezelő feladata. A végpont felőli oldalon a gépek körüljárása alkalmával a gépek körüljáratást irányító forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha az állomáson női forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a végpont felőli oldalon is valamennyi érintett váltó állítása tolatás részére a váltókezelő feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás mellékvágánya a 01. sz. vágány, melyre a 3 és 7 sz. állandóan zárva tartott váltók vezetnek. A váltók felnyitása csakis a Pályamester hatásköre.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomás mellékvágánya a 01. sz. vágány, melyre a 3 és 7 sz. állandóan zárva tartott váltók vezetnek. A váltók felnyitása csakis a Pályamester hatásköre.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Nógrádszakai állomáson a váltógondozási körzet megegyezik az I-es és II-es körzettel.

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.

A váltók gondozását az őrhelyen kifüggesztett munkarend szerint a váltókezelők végzik.

Helyettesítés esetén a munkabeosztásban előírt váltótisztítási feladatokat a helyettesítést végző dolgozó köteles elvégezni.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását a nappali órákban kell végezni, melyre engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől.

A váltógondozás megkezdésének, és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, a váltókezelő a saját Előjegyzési könyvébe köteles előjegyezni.

Váltógondozásra engedély csak vonatmentes és tolatásmentes időben adható.

Váltótisztításkor védőmellény használata kötelező. A forgalmi szolgálattevő a gondozás megkezdését csak a védőmellény meglétének ellenőrzése után engedélyezheti, miután a szükséges kenőanyagot kiadja a váltókezelő részére.

A váltók gondozásának szükségét a kiadott kenőanyag Technológiai Utasításában leírtaknak megfelelő rendszerességgel, de a forgalmi szempontú használhatóság figyelembe vétele mellett kell a forgalmi szolgálattevőnek megállapítani, elrendelni.

A sínsekeket a rájuk rakódott portól, szennyeződéstől meg kell tisztítani, lekaparni. Szintetikus hígítóval tisztára kell mosni. Szárazra kell törölni. A kiadott kenőanyagot a Technológiai Utasításnak megfelelően a 3602. UB. Berendezéssel kell a felületre felvinni. Téli időben hígabb, nyáron sűrűbb hígítást kell alkalmazni. A váltógondozáshoz szükséges anyagokat a raktár épületében lévő kijelölt helyen kell tárolni.

A mozgó alkatrészek kenését is el kell végezni.

A felvázolt folyamatot a váltó mindkét állásában el kell végezni. Az állandóan zárva tartott váltóknál csak az egyenes irányt.

Egyéni védőkesztyű használata kötelező.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálatba lépés után vonatmentes időben a lehető legrövidebb időn belül a váltókezelő köteles az állomás teljes területét bejárni. Ennek tényét és az állandóan lezárt váltók használhatóságát az állomás két végén lévő 2 sz. és 1 sz. váltók váltójelzőiben elhelyezett előjegyzési könyvekben, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban is köteles előjegyezni. A szolgálatot átvevő Forgalmi szolgálattevő a vonóvezetékes váltók használhatóság ellenőrzését köteles elvégezni és a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni. Állomásbejárás alkalmával köteles valamennyi váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Állomásbejárás alkalmával a váltókezelő köteles valamennyi állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A helyszíni állítású váltókat és a páros oldali jelzőket a váltókezelő, a központi állítású váltók, reteszek és a végpont felőli jelzők állítása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Ha az állomáson női forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a bejárat jelzőt és annak előjelzőjét, valamint a vonóvezetékes váltót és reteszt írásbeli felhatalmazás alapján a váltókezelő köteles kezelni.

Ebben az esetben a vonatfogadás a váltókezelő részéről is a forgalmi iroda előtti téren történik

Az elrendelés idejét a fejezatos napló külön sorába.....óra.....perc asz. vonat részére a ki-, bejárat vágányútba fekvő.....sz. váltó állítását a.....sz. váltó próba állítását a reteszek kezelését elrendelem.név / forg. sz. tevő / tudomásul vette.....név / váltókezelő /óra....perc.

a.....számú vonat részére a bejárat jelző és előjelző kezelését elrendelemnév / forg. sz. tevő /név / váltókezelő /

A váltókezelő a vonat megérkezése, áthaladása után a forgalmi szolgálattevő szóbeli utasítása alapján a bejárat jelzőt és annak előjelzőjét szabványállásba állítja.

A váltók reteszét kireteszelt állapotba, a váltókat szabványos állásba állítja.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távközlő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a szolgálati mobiltelefon használatával rendeli el a vágányút beállítását. Amennyiben a szolgálati mobiltelefon útján sem lehet értekezési kapcsolatot létesíteni: a váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda. A forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezés végrehajtása után a forgalmi irodában jelentést tesz a vágányút beállításáról.

2.22.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer

A váltókezelői őrhelyen és Rárópuszta őrhelyen papír alapú Menetrendjegyzék tartalmazza a menetrendi adatokat.

A Menetrendjegyzéken nem szereplő vonatok közlekedési adatairól a forgalmi szolgálattevő előszóval tájékoztatja a váltókezelőt és Rárópuszta sorompó kezelőjét.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	02	03	04
bejárat/kijárat Szécsény felől/felé	9	9	9
bejárat/kijárat Ipolytarnóc felől/felé	9	9	9
bejárat/kijárat Malé Stracini felől/felé	3	3	3

Amennyiben folyamatban lévő tolatást meg kell szüntetni, akkor a fenti időket 3 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága, vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti időket 10 perccel meg kell növelni.

2.24. A vágányút ellenőrzése

2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden esetben a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekintéssel meggyőződni a vágányút biztonsági határjelzőn belüli szabad voltáról. Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges az ÁVU. 2. 24. 3. pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

2.24.3. Vágányút bejárása.

Abban az esetben, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt lehetetlen, mind a bejárat, mind a kijárat vágányutat ténylegesen be kell járni és annak szabad voltáról meg kell győződni.

A vágányút szabad voltát a váltókezelő köteles előjegyezni idő és vágányszám megjelöléssel a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6, 8, 10-es váltók és a VS1 és VS2-es vágányzáró sorompók másodkulcsai a forgalmi irodában levő lezárt üveges szekrényben találhatóak leolmozott állapotban.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezett munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson kulcsazonosító berendezés üzemel, amelyet a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően kell kezelni. A berendezés működésekor a forgalmi szolgálattevő a váltók helyes állásáról az ellenőrző berendezés jelzéseinek kiértékelésével köteles meggyőződni.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nógrádszakál-Ipolytarnóc között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
883+50	AS883	irányfüggetlen	X	NEM
986+31	AS986	irányfüggetlen	X	NEM

Szécsény-Nógrádszakál között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
803+42	AS803	irányfüggetlen	X	IGEN
826+21	AS826	irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatást az állomás teljes területén minden esetben csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fő vágányán. A tolatott szerelvény hossza legfeljebb 56 méter lehet. A rögzítősaruk kiadása, és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, db és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával.

A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékkel történik.

Kocsi kisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utas tájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU 2.37.3. pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utas tájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a vezető jegyvizsgáló köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák esetén a munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban a munkavezető és a forgalmi szolgálattevő aláírásával elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a munkavezető felé köteles intézkedni a Megállj! jelző kitűzésére, a váltókezelőt, ha van, utasítani kell a váltók védőállásba állítására.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok az állomás területén a forgalmi szolgálattevő engedélye nélkül mozgást nem végezhetnek. A körüljáró gépek mozgását a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján ha van váltókezelő, ő köteles szabályozni.

Gépkörüljárásokra elsősorban a körüljárandó vonat mögötti vágányt kell felhasználni. Amennyiben az elfoglalt, bármelyik szabad vágány felhasználható az utasvédelemi szempontok betartása mellett. A gépek körüljáratását a forgalmi szolgálattevő és ha van, váltókezelő végzik.

Vonat érkezése előtt közölni kell, hogy a vonatgép melyik vágányon fog körbe járni. Ezt a tájékoztatást írásban is rögzíteni kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a gépek körüljárását fokozott figyelemmel csak kíséreléssel lehet végezni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járművek megfutamodás elleni biztosítása céljára 2 db, 1-2. sorszámú, megszámozott rögzítősaruk áll rendelkezésre.

A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata. A kiadás és visszavétel idejét, darab és sorszámát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő olvasható aláírásával. A személykocsik megfutamodás elleni biztosítása kézfékekkel történik.

2.37.3. Felelősség.

A rögzítősaruk elhelyezéséért és eltávolításáért a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, hiányukban a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A tolatás befejezése után a rögzítősarukat köteles a forgalmi irodába vinni és a tárolási helyén elhelyezni.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatószemélyzetet szóban értesíteni kell, hogy hol melyik vágányon van rögzítősaru elhelyezve.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítás elrendelésekor köteles a rögzítősaruk hollétéről meggyőződni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzés alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadáskor és visszavételkor köteles elvégezni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

01. számú vágányon: nem alkalmazható.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

01. számú vágányon: nem alkalmazható.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.

Mivel az állomáson szolgálat megszakítás van, a járműveket lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. Az állomásra 2 darab kocsifogó alátét és kettő darab lakat van rendszeresítve, melynek tárolási helye az áruraktár. A kocsifogó alátétek lakatkulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

A tolatás megkezdése előtt és a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető, személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet feladata.

Az állomáson a kocsifogó alátétek 1 darab másodkulcsát a váltózár másodkulcsok szekrényében kell őrizni.

Az állomáson személyszállító vonatnál szükségessé váló megfutamodás elleni biztosítást vonatszemélyzetnek kell elvégezni a szolgálati helyre rendszeresített kulccsal zárható kocsifogó alátéttel. Átadása Írásbeli rendelkezés nyomtatványon, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik. A megfutamodás elleni biztosítás megtörténtét a vonatszemélyzet az állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Az előjegyzés szövege: „A ...vágányon a jármű/vek a megfutamodás ellen a...számú kulccsal zárható kocsifogó alátéttel/kézfékekkel biztosítva.” melyet a biztosítást végző/forgalmi szolgálattevő aláírja. A továbbításra kerülő kocsik alól eltávolított, és a forgalmi irodába visszahozott a forgalmi szolgálattevő részére visszaadott (mely vágányról

mennyi darab, milyen számú kulccsal zárható kocsi fogó alátét került behozatalra) kulccsal zárható kocsi fogó alátét darabszámát és a sorszámát a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. A bejegyzés tudomásulvételét aláírásával igazolja a forgalmi szolgálattevő.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson 2 db páros féksaru található. 1 darab a forgalmi iroda melletti helyiségben, 1 darab a váltókezelői őrhely irodában. Rárópuszta őrhelyen 1 darab a sorompókezelői őrhely iroda melletti nyitott helyiségben.

Használhatóság szempontjából szolgálat átvételkor a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelő, Rárópuszta őrhelyen a sorompókezelő ellenőrzi.

Amennyiben használatban volt, az állomásfőnök köteles megvizsgálni, szükség esetén cseréléséről intézkedni.

2.41. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel tartani a vonatközlekedés menetrendszerűségét. Gondoskodni kell az utazóközönség időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 rendszerben lévő adatokat, valamint folyamatos kapcsolatot tart Szécsény és Ipolytarnóc állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódik az időjárási helyzetről, szükség esetén a Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás és a Helyi Téli Forgalmi VU szerint megteszi a szükséges intézkedéseket. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

A vonatok szerelvényfordulótól eltérő közlekedésének szükségessége esetén a módosított vonat összeállításról egyeztet a vonalirányítóval.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Ipolytarnóc és Nógrádszakál állomások között az engedélykérés az állomásközi távbeszélő készüléken történik. Annak használhatatlansága esetén az engedélykérés hangrögzítővel ellátott mobiltelefonon vagy közcélú telefonon történik.

2.42.2. Tanú bevonása

Nógrádszakál-Ipolytarnóc állomások között:

Tanú: Rárópuszta sorompókezelője.

Nógrádszakál és Ipolytarnóc állomások között az állomásközi távbeszélő készülék használhatatlansága esetén az engedélykérés szolgálati célú mobiltelefonon vagy közcélú telefonon történik, akkor az engedélykérés-adás bizonyítására Nógrádszakál állomás II. számú váltókezelőjét kell bevonni. Ebben az esetben a II. számú váltókezelő Nógrádszakál állomás forgalmi irodájában köteles tartózkodni.

Nógrádszakál-Szécsény állomások között:

Tanú: Nógrádszakál állomás II. számú váltókezelője.

Nógrádszakál és Szécsény állomások között az állomásközi távbeszélő készülék használhatatlansága esetén az engedélykérés szolgálati célú mobiltelefonon vagy közcélú

telefonon történik, akkor az engedélykérés-adás bizonyítására Nógrádszakál állomás II. számú váltókezelőjét kell bevonni. Ebben az esetben a II. számú váltókezelő Nógrádszakál állomás forgalmi irodájában köteles tartózkodni.

Nógrádszakál-Malé-Straciny állomások között nem kell tanút bevonni, gépi úton történik.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonat számát és előrelátható indulási idejének közlését minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

Amennyiben nyíltvonalon lévő fénysorompó használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőr értesítése a sorompó felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a vonat teljes megérkezéséről a váltókezelő útján köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson az Írásbeli rendelkezés nyomtatvány FOR00 rendszerben történő kiállítására és kézbesítésére csak a forgalmi szolgálattevő jogosult. Amennyiben a FOR00 bármely okból nem használható, akkor az Írásbeli rendelkezés kézirati tömböt kell alkalmazni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő a vágányút beállításának bejelentése után a váltókezelői helyiség előtti téren köteles a behaladó, a kijáró vonatokat fogadni.

Ha az állomáson női forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, az ÁVU. 2. 20. 1. pontjában előírtaknak megfelelően kell eljárni.

Ráróspusztá: A sorompókezelő vonatfogadási helye: a felvételi épület előtti tér a csapórudas sorompó hajtóműve mellett.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedély alapján továbbítandó küldemény tényleges továbbításáról az állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a Területi forgalmi vonalirányítót, valamint a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, ha szükséges az érdekelt pályamestert. Közölni kell a közlekedés napját, az engedély és a továbbító vonat számát. A váltókezelővel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás valamennyi vágányára engedélyezett tengelyterhelés: 16,5 t.

2.50. Lassúmenetek.

Az előre nem látott ideiglenes lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett, a 78-as vonal területére vonatkozó kimutatás vezetéséért és a napi Kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan - a

számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson és Rárópuszta őrhelyen sem hangos utastájékoztató berendezés, sem vizuális berendezés sincs.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Nógrádszakál állomáson és Rárópuszta őrhelyen csak a saját szolgálati helyre vonatkozóan van utastájékoztatási kötelezettség, érdeklődés esetén élőszóval.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasperon megközelítésének időnormatívája a várótermektől: 3 perc.

Az állomáson és Rárópuszta őrhelyen hangos utastájékoztató berendezés nincs.

A forgalmi szolgálattelvő és a sorompókezelő élőszóval értesíti az utasokat.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A felmerült késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattelvő a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül a FOR00 és a GVK rendszerekből tájékozik, vagy a forgalmi vonalirányítótól szerez információt. Az állomáson az érkező, induló vonatok jegyzéke, a területre vonatkozó menetrend változásra figyelmeztető felhívás és az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések vannak kihelyezve a váróteremben.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>>

Felhasználói kézikönyv);

FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>>

Felhasználói kézikönyv).”

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a forgalmi szolgálattelvő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapott egységes szöveg alapján élőszóval végzi az utastájékoztatót.

A forgalmi szolgálattelvő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, vagy az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A MÁV Személyszállítási Zrt. hirdetményeit (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések,) kihelyezése és pótlása, valamint aktualizálása a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének készítése és kihelyezése, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend és kihelyezése, esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a felügyeletet ellátó állomásfőnök, vagy az általa megbízott személy feladata.

A Váróterem nyitvatartási rendjét a TIZO helyezi ki.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.

Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatói hirdetések kihelyezésére vonatkozó előírások betartását.

MÁV Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a felügyeletet ellátó állomásfőnököt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. A Váróterem nyitvatartási rendjét tartalmazó matrica sérüléséről értesíteni kell a TIZO-t. A hiányzó statikus hirdetményeket bármelyik esetben a lehető legrövidebb időn belül, de legfeljebb öt munkanapon belül pótolni kell a MÁV Személyszállítási Zrt Megállapodás 2.1. pontja szerint.

2.54. Közlekedés

A gyalogosok közlekedése az utas peronokon történik. Utas peronokhoz a vágányokon átjárni csak a vágányok között lefektetett beton átjárókon megengedett.

A vonatközlekedés közben a vágányokon való átjárást a forgalmi szolgálattevőnek meg kell tiltania.

Az állomás területén kerékpározni tilos.

A fogyatékos-sággal élő- és csökkent mozgásképes-ségűek utazását (fel és leszállását) elősegítő emelőberendezés nincs az állomáson. A vonatok megközelítésére külön kijelölt, akadálymentesített útvonal nincs, csak az utasforgalom részére megnyitott közlekedési útvonalak használhatóak.

4. Pályavasúti informatikai rendszer.

4.1. Számítógépes munkaállomás

Nógrádszakál állomás forgalmi iroda - zárt csoportú email, FOR00, IÜR, GVK rendszerekkel és nyomtatóval ellátott -kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi irodában levő FOR gépen a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni a vonatközlekedéssel, valamint a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot.

A VPE KAPELLA rendszerében a menetrendi időszakra megrendelt tolatási szolgáltatásokat a FOR00 rendszerben kell a forgalmi szolgálattevőnek naplózni.

Amennyiben valamely megrendelt tolatási szolgáltatás pontosítása válik szükségessé, azt az Integrált ügyfélkapcsolati Rendszerben (továbbiakban IÜR-ben) a Megrendelések pontosítása almenüben rendeli meg a kocsivizsgáló. A forgalmi szolgálattevő a megrendelő által beadott szolgáltatás pontosítás alapján elkészíti a Részletes feladatkiírást. A feladat elvégzésére szóban utasítja a tolatásvezetőt. A feladatkiírásban szereplő feladatok elvégzésének tényadatait elektronikusan kell rögzíteni.

Egyéb rendelkezések:

Vágányhelyzet javítása, üzemi célú tolatás esetén Pályavasúti saját tolatás-t kell rögzíteni, melynek alapján a szolgáltatás pontosítás és a tényleges naplózás elvégezhető valós vágányhelyzet biztosítása érdekében.

A megrendelés alapján végrehajtott tolatások naplózásánál az érvényben lévő utasítások szerint, a tolatásra fordított tényleges időtartamot kell figyelembe venni.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a megrendelés pontosítását erre a célra szolgáló nyomtatványon kell benyújtani, a teljesítés tényét a forgalmi szolgálattevőnek ezen kell rögzíteni. A nyomtatványt 90 napig meg kell őrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Azokat a szolgáltatásokat, amelyekhez a megrendelő vasútállalatnak nem kell közölnie szolgáltatáspontosítást, a megrendelések alapján tételesen naplózza a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasútállalatok a vonat felvételt saját személyzettel végzik.

Személyszállító vonatoknál a készre jelentést is tartalmazó pdf formátumú Vonatterhelési kimutatás (továbbiakban: eVTK) átadása e-mail formátumban történik.

Amennyiben az eVTK rendszer nem működik, akkor hagyományos papíralapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni és a forgalmi szolgálattevő részére átadni az alábbiak szerint:

Személyszállító vonatok Vonatterhelési Kimutatásának elkészítése a vezető-jegyző feladata.

A területi kiszolgáló vonatok felvétele: a vonali tolatásvezetők végzik a helyszínen mobil telefonon bediktálja a forgalmi szolgálattevőnek, aki rögzíti az informatikai rendszerben, elkészíti és kinyomtatja a Vonatterhelési kimutatást.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő egyéb forgalmi tevékenységet végez, akkor a felvett adatokat telefonon bediktálja a Call-centernek: 01/48-78, 06/30-504-4878.

4.4. Készre jelentés.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles az állomáson valamennyi helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt legkésőbb 5 perccel közölni a vonat indításra kész állapotát, továbbá abban az

esetben is, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékeztségében, a mozdony személyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás szükségessé teszi a vonat indításra kész állapotának bejelentését.

Vonatkísérővel közlekedő személyszállító vonat vagy szerelvényvonat esetében az indulásra kész állapot bejelentését a MÁV Személyszállítási Zrt. az eVTK alkalmazásból küldi, melyet elektronikusan (interfészen) továbbít a MÁV Zrt. PASS2 rendszere felé, valamint ezzel egyidejűleg pdf formátumú VTK e-mailen történő megküldésével is készre jelenti a vonatot.

Az interfészes adatátadáskor fellépő bármely hiba/hiányosság esetén az e-mailben küldött VTK alapján közlekednek le a vonatot.

Amennyiben bármilyen okból kifolyólag eVTK nem készül, vagy interfészes adatátviteli hiba e-mail küldési/fogadási hiba/hiányossággal együtt van jelen, papíralapú vonatterhelési kimutatást kell készíteni.

A vezető jegyvizsgáló a papír alapú Vonatterhelési kimutatásra az indulásra kész állapot bejelentésének tényét, idejét, a mozdonyvezető elérhetőségét, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt közleményeket ráírva, aláírásával ellátva kell a forgalmi szolgálattevőnek átadnia. A papíralapú vonatterhelési kimutatást példányainak kezelése:

Indulási állomáson a 2. példányt, érkezési állomáson az eredeti, 1. példányt kell átadni a forgalmi szolgálattevőnek, a 3. példány a MÁV Személyszállítási Zrt. (mozdonyvezető) példánya.

Ha a vonatösszeállítás és az indulásra készre jelentése papír alapú VTK vagy elektronikusan és pdf formátumban történt, akkor a forgalmi szolgálattevőnek az IÜR-ben el kell végeznie a rögzítést és a készre jelentést.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszerben a nogradszakal.rfszt@mavcsoport.hu email fiókkal kapcsolatos valamennyi feladatot a forgalmi szolgálattevőnek kell elvégezni.

4.6.2. Üzenetfogadás

Nyugtázásra kötelezett személy a forgalmi szolgálattevő.

A beérkező és kimenő üzeneteket, amennyiben vonatforgalmat szabályozó intézkedést-további intézkedést nem követel, elolvasás után archiválni kell a megfelelő mappába. A forgalomszabályozással kapcsolatos üzeneteket csak az érvényességük lejártá után szabad archiválni. Érvényességük ideje alatt a Beérkezett üzenetek mappában kell tartani.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldendő üzenetet elküldés után archiválni kell a megfelelő mappába. A kimenő leveleket TILOS törölni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-81 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A FOR terminál meghibásodása, a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80.”

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Szécsény állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül bemondással, a

Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közlemény továbbításáról Szécsény állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Szécsény állomás forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatásokkal és egyéb szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett Szécsény forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli. Részletes feladatkiírás nélkül a forgalmi szolgálattevő szóban utasítja a tolatás vezetőjét az elvégzendő feladatokról.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonatösszeállítás közlése papír alapú VTK kiállításával történik.

4.9.5. Készre jelentés

A vasúti társaságoknak a vonatok készre jelentésének tényét és idejét „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban kell rögzíteni, amely adatokat a forgalmi szolgálattevő Szécsény forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A továbbítás igénylő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő Szécsény forgalmi szolgálattevője részére a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül közli, aki gondoskodik ezek továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számának előjegyzése a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal, vezető 0-val történik.